







Traduction : Eliaou Hassan

Illustration : Gadi Polak

Mise en page : S. Hassan

All Rights Reserved © 2024 Gadi Pollack

Tous droits réservés © 2024

aux Editions Véhaarev (pour le français)

Re'hov Néria Hanavi 26/3

Bet Chémech (Israël)

Tél: (02) 999 16 25

vehaarev@gmail.com

Si vous constatez un défaut d'impression dans ce volume, merci de nous le retourner, nous vous l'échangerons gracieusement. Au cas où vous ne nous le retourneriez pas, vous nous libérez de l'obligation de vous le remplacer.



Un cerveau de génie 4

étapes

Énigmes à résoudre
pour développer votre potentiel
et affiner votre réflexion

Gadi Polak

התנועה החרדית למקודש ספרי קריאה

050-4122756



בניית חינוך רב תרבותי וגם סליחה
ירושלים ע"ה"ס

אישור

Nous attestons qu'un représentant de notre Association a passé en revue le livre "Un cerveau de génie 4" ("A yiddishé kop 4" en hébreu) de Rav Gadi Polak, et l'a considéré apte à être recommandé aux enfants juifs et à toute la famille.

Depuis toujours, le cerveau juif est connu pour sa sagacité et pour la finesse de son analyse. De façon agréable, ce livre pousse l'enfant à réfléchir, à chercher, à s'investir, à comparer et à être attentif aux détails, dans la vie juive, et dans la vie en général.

Nous espérons que ce livre permettra d'accomplir le verset "Mets dans nos cœurs la sagesse pour comprendre" et que l'on puisse grâce à cela approfondir les textes de la Torah dans une intention sacrée.

Puisque toute lettre imprimée peut servir d'outil d'influence - bon ou mauvais - pour l'éducation de nos enfants, l'Association "Einé Léa" est essentielle dans notre génération, car, avec la technologie, chacun peut faire éditer ce qu'il veut.

יגאל גז



INTRODUCTION (à lire obligatoirement)

Ce livre se compose de quatre sections distinctes, chacune conçue pour enrichir votre compréhension et votre engagement. Pour bénéficier pleinement de cet ouvrage, il est recommandé de suivre les instructions suivantes :

Étape 1 et étape 2 : Commencez par la première étape sur la première page, puis enchaînez immédiatement avec la seconde, située sur la même page. Accordez une attention particulière aux détails présents dans le texte et les images, et tâchez de les mémoriser. Poursuivez cette méthode avec tous les textes et images suivants, en respectant l'ordre établi.

Étape 3 : Revenez ensuite au début du livre pour aborder les questions de la troisième étape sur la première page. Réfléchissez bien avant de répondre. Prenez note : certaines questions sont plus simples, d'autres plus complexes. La réponse n'est pas toujours immédiate ; parfois, elle se trouve dans les pages précédentes. Ne cédez pas à la tentation de consulter les réponses avant d'avoir tenté de résoudre les questions par vous-même. Vérifiez ensuite l'exactitude de vos réponses et mémorisez-les, elles vous seront nécessaires pour l'étape suivante.

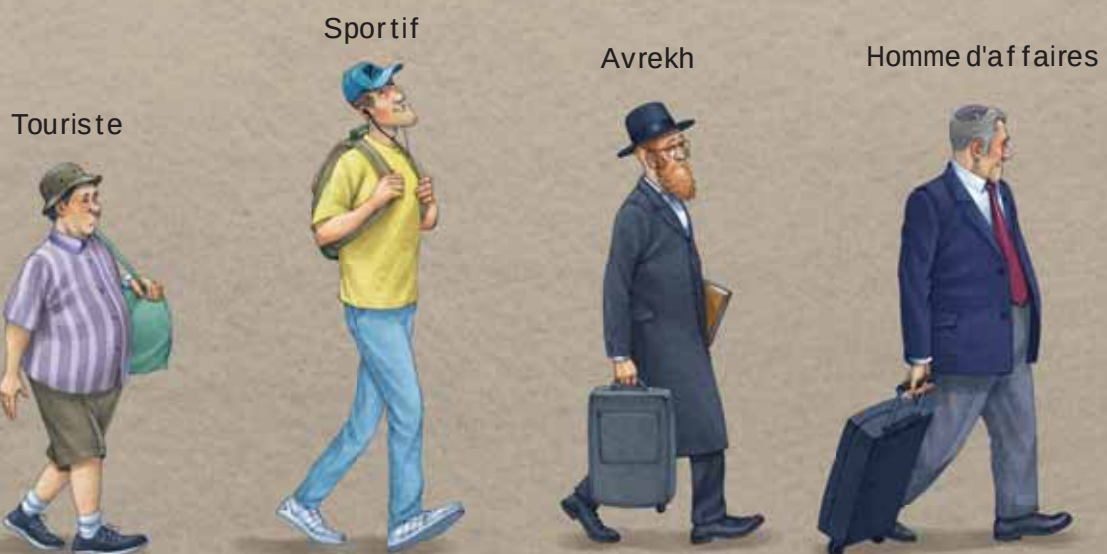
Étape 4 : Les questions de cette dernière étape se fondent sur les réponses fournies dans l'étape précédente. Si vous rencontrez des difficultés, n'hésitez pas à revoir les réponses de l'étape 3.

Il se peut que vous ne sachiez pas répondre à certaines questions faute de connaissances préalables. Cependant, après réflexion et examen, de nouvelles perspectives s'offriront à vous, vous permettant de découvrir et de vous familiariser avec de nouveaux concepts.

Conseil pour ceux dont le temps est précieux : Ne perdez pas votre temps ni vos talents sur des questions sans intérêt. Plongez-vous plutôt dans le Talmud, où vous découvrirez une profusion de sections, un océan de nouvelles connaissances et une utilité sans limites pour ce monde et l'au-delà. Bonne chance !

Dans cet ouvrage apparaissent quatre personnages principaux. À ce stade, nous ne connaissons pas encore leurs noms, leurs professions, leurs moyens de subsistance et autres détails nous échappent. Mais, en répondant aux questions, ces personnages deviendront comme de nouveaux amis pour vous. Vous apprendrez à connaître leur nom, leur âge, la composition de leur famille, leur secteur d'activité et même leur peinture de chaussures.

En attendant d'acquérir ces informations détaillées, nous les identifierons de la manière suivante :



ENREGISTREMENT

Étape 1

Les voyageurs arrivent à l'aéroport, ils présentent leurs passeports et leurs billets d'avion. Ils transmettent leurs valises pour qu'ils soient chargés dans la soute de l'avion. Dans l'avion, ils n'emportent avec eux que les choses essentielles au voyage, rangés dans un sac ou une petite valise.



Étape 3

- 1 - Quelle est la destination de nos quatre voyageurs ?
- 2 - Quelle est l'heure approximative ?
- 3 - Parmi les voyageurs, qui effectue une visite et qui revient d'un séjour à l'étranger ?
- 4 - Lequel des voyageurs a récemment voyagé à l'étranger ?
- 5 - Comment l'avrekh est-il venu à l'aéroport ?
- 6 - Le sportif possède-t-il une balance chez lui ?
- 7 - Est-ce que les fleurs resteront fraîches jusqu'à la fin du voyage ?

Étape 2

Avant que l'âme ne descende dans ce bas monde, elle emporte avec elle un bagage d'ustensile ; chacun avec son propre bagage. Chaque être né avec des tendances différentes, des aptitudes qui n'appartiennent qu'à lui et des capacités différentes des autres. Or chacun est libre de choisir comment utiliser son potentiel et dans quel but.



Étape 4

8 – La visite de celui qui rentre chez lui en Israël a-t-elle duré longtemps ?

9 – Y aura-t-il une prière en Minyan durant le vol ?

10 – Le sportif fait-il attention à sa ligne ?

CONTRÔLE DE SÉCURITÉ

Étape 1

Chaque passager doit passer un contrôle de sécurité en plaçant son bagage à main et les objets contenus dans ses poches sur un tapis roulant, lequel conduit à un scanner analysant chaque objet. Ensuite, le passager passe à travers une porte spéciale qui détecte et signale la présence de tout objet suspect caché sur sa personne.

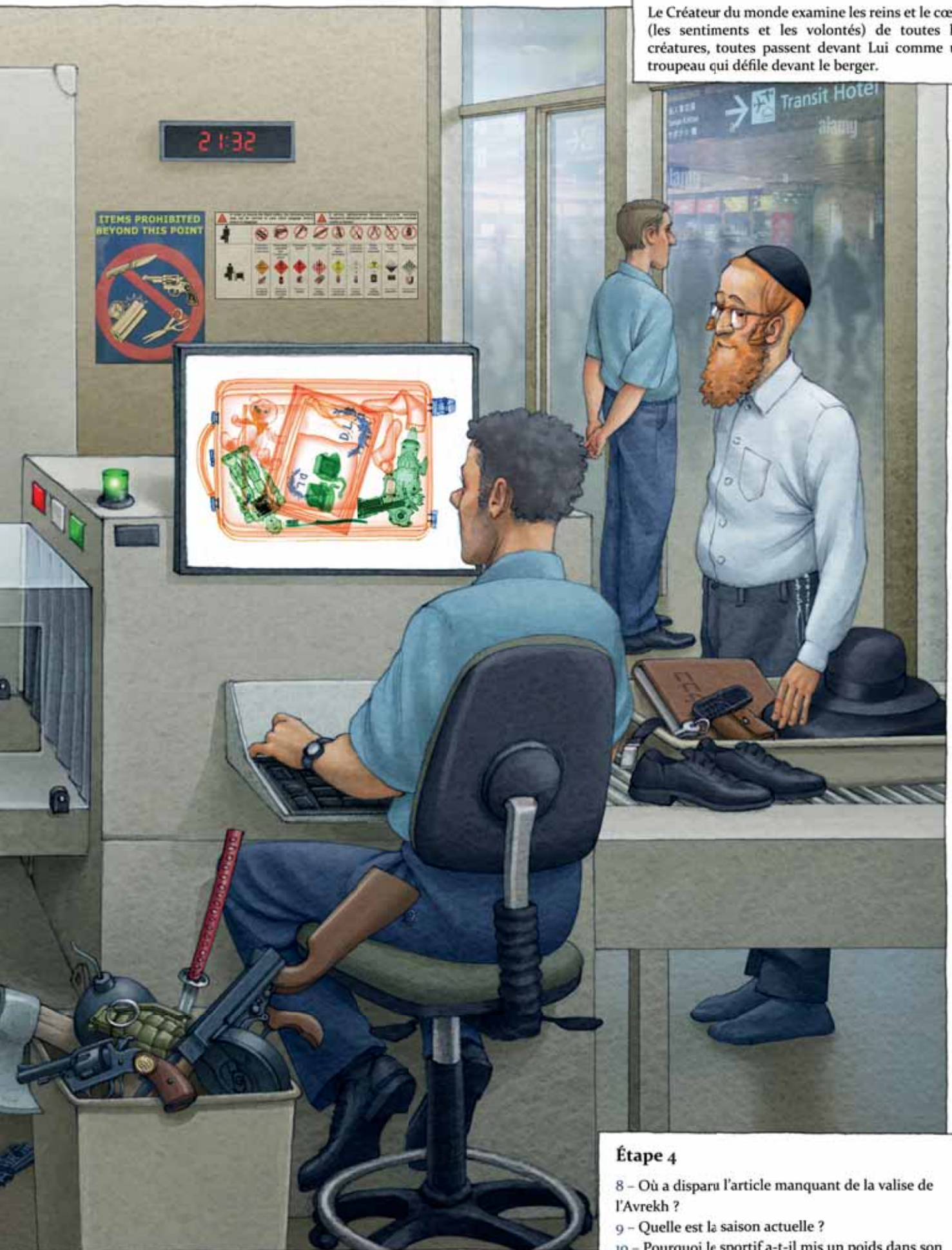


Étape 3

- 1 - L'Avrekh se rend-il fréquemment en Israël ?
- 2 - Combien de petits enfants l'Avrekh a-t-il ?
- 3 - Quel article manque dans la valise de l'Avrekh ?
- 4 - Qui, mis à part l'Avrekh, utilise des lunettes ?
- 5 - Comment l'homme d'affaires est-il arrivé à l'aéroport ?
- 6 - L'homme d'affaires a-t-il pris ou perdu du poids récemment ?
- 7 - Combien de fois, au total, l'homme d'affaires devra-t-il passer par la porte équipée d'un détecteur de métaux ?

Étape 2

Le Créateur du monde examine les reins et le cœur (les sentiments et les volontés) de toutes les créatures, toutes passent devant Lui comme un troupeau qui défile devant le berger.



Étape 4

- 8 - Où a disparu l'article manquant de la valise de l'Avrekh ?
- 9 - Quelle est la saison actuelle ?
- 10 - Pourquoi le sportif a-t-il mis un poids dans son bagage à main ?

INSTRUCTIONS POUR LE VOL

Étape 1

Les passagers s'installent confortablement sur le siège qui leur a été attribué. Le steward rappelle les consignes de sécurité à bord de l'avion : pendant toute la durée du vol, il est nécessaire de déconnecter les téléphones portables et de ne pas fumer. Au décollage et à l'atterrissage, il est nécessaire de boucler les ceintures de sécurité, il ne faut pas ouvrir les dossiers et les tables pliantes, il ne faut pas utiliser les toilettes et il ne faut pas fermer les stores des fenêtres. Il guide également les passagers sur la manière de se comporter en cas d'urgence.



Étape 3

- 1 - Dans quelle langue sont données les instructions de vol ?
- 2 - Ce vol a-t-il lieu fréquemment ?
- 3 - Combien de sièges y a-t-il en classe affaires ?
- 4 - Lequel des passagers vole pour la première fois ?
- 5 - Qu'est-ce que le sportif écoute dans ses écouteurs ?
- 6 - Pourquoi l'Avrekh attache-t-il ses chaussures ?
- 7 - Le lacet de sa deuxième chaussure est-il déjà noué ?

Étape 2

Le fœtus dans le ventre de sa mère ressemble à un carnet plié et posé. Ses mains sont sur ses deux côtés, ses genoux sur sa poitrine, et ses deux talons sur son fessier, sa tête est posée entre ses genoux, sa bouche est fermée et son abdomen ouvert, et il mange de ce que sa mère mange, et boit de ce que sa mère boit, et il n'émet pas de détritits parce que cela pourrait tuer sa mère... Et on lui enseigne toute la Torah. (Nidah 30b)



Étape 4

- 8 - Qui parmi les quatre individus a embarqué en premier dans l'avion ?
- 9 - Qui était le dernier à monter à bord ?
- 10 - Le sportif est-il un professionnel dans son domaine ?

LE DÉCOLLAGE

Étape 1

L'avion commence à bouger, d'abord lentement, puis il accélère progressivement. Après quelques secondes, la cabine entière se met à vibrer et à rugir, une pression considérable poussant les passagers contre leurs sièges. C'est un moment de grande émotion pour tous les voyageurs, qui espèrent que tout se passe bien.



Étape 3

- 1 - Le vol a-t-il décollé à l'heure prévue ?
- 2 - Quelqu'un parmi nos quatre personnages était-il au 'Duty free' ?
- 3 - Y a-t-il d'autres stewards dans l'avion ?
- 4 - À qui le steward a-t-il fait une remarque ?
- 5 - Quel détail le steward n'a-t-il pas remarqué ?
- 6 - Pourquoi l'Avrekh n'ouvre-t-il pas un livre ?
- 7 - Les écouteurs du sportif ont-ils une option de réduction de bruit ?

Étape 2

Quand un bébé vient au monde - tout le monde (y compris le nouveau-né lui-même) est ému et un peu tendu. Mais tout le monde est enveloppé d'optimisme et d'attentes positives.



Étape 4

- 8 - À qui appartenait la canette tombée ?
- 9 - Est-ce que quelqu'un a ouvert son sac à main avant de le ranger dans le compartiment à bagages ?
- 10 - Pourquoi le touriste est-il plus inquiet que les autres passagers ?

L'ASCENSION

Étape 1

Les roues de l'avion quittent enfin le sol, mettant fin aux vibrations et aux secousses. À l'intérieur de la cabine, le calme et la tranquillité s'installent immédiatement. L'appareil s'élève majestueusement dans les cieux, offrant aux passagers l'illusion d'une montée éternelle vers les nuages.



Étape 3

- 1 - Dans quelle direction les volets de l'aile sont-ils orientés ?
- 2 - Quelle est la couleur de la lumière fixe de ce côté de l'aile ?
- 3 - Le touriste doit-il ouvrir le store pour la voir ?
- 4 - Est-ce que quelqu'un dans l'avion s'est déjà levé de son siège ?
- 5 - Qu'est-ce que l'homme d'affaires peut apercevoir depuis son hublot ?
- 6 - Pourquoi le sportif ouvre-t-il la bouche ?
- 7 - Y a-t-il une autre manière de résoudre ce problème ?

Étape 2

À la naissance, un bébé entame une phase rapide de croissance et d'évolution. En quelques jours seulement, des changements qui se produisent en lui sont déjà visibles. Avec le temps, il révèle de nouvelles habiletés et talents, faisant naître l'espoir et l'émerveillement chez ceux qui l'entourent, comme si ce processus de découverte était infini.



Étape 4

- 8 - Quelle est la destination de l'avion qui suit leur trajectoire ?
- 9 - L'Avrekh a-t-il déjà dit la prière du voyageur ?
- 10 - Pourquoi l'homme d'affaires garde-t-il sa montre dans sa poche ?

LE REPAS

Étape 1

Lorsque l'avion atteint son altitude de croisière et que la montée s'achève, une phase de tranquillité s'instaure. Une fois l'avion stabilisé, les passagers peuvent détacher leurs ceintures, incliner leurs sièges et déplier les tables. Les stewards commencent le service et distribuent les repas selon les commandes préalables des passagers : des mets raffinés pour la classe d'affaires, des repas strictement cachères pour les Juifs religieux et des repas standards pour tous les autres.



Étape 3

- 1 – Quel est l'ordre dans lequel les quatre voyageurs ont-ils été servis ?
- 2 – Quelqu'un a-t-il ouvert le compartiment à bagages depuis le décollage ?
- 3 – Qui parmi les passagers s'est déjà levé de sa place ?
- 4 – Pourquoi l'Avrekh a-t-il choisi de ne pas ranger son chapeau avec son costume ?
- 5 – L'Avrekh a-t-il ouvert la boîte et ensuite fait *nétilat yadaïm* (laver les mains) ou l'inverse ?
- 6 – Pourra-t-il boire du café avec du lait avant d'arriver chez lui ?
- 7 – La nourriture est-elle produite localement ou importée ?

Étape 2

L'être humain grandit et passe différents stades de sa vie pour enfin atteindre sa propre taille. Il peut encore grandir, mais ce ne sera pas au même rythme que durant sa jeunesse. Vient un moment où chaque personne commence à se soucier de sa propre alimentation et de celle de sa famille. Chacun peut demander à l'Être suprême ses besoins. Certains demandent la richesse et d'autres seulement le strict nécessaire. Et tous - même ceux qui ne demandent rien - reçoivent selon leurs besoins.



Étape 4

- 8 - Les compartiments à bagages en classe économique sont-ils pleins ?
- 9 - Dans quelle direction se sont tournés les passagers qui se sont levés de leur siège ?
- 10 - Pourquoi l'accoudoir du touriste est-il ouvert ?

LE VOL

Étape 1

À bord, chaque passager occupe son temps de manière différente : l'un étudie, d'autres se consacrent à des jeux et divertissements, certains travaillent dur, tandis que d'autres dorment.



Étape 3

- 1- Quelle année est-il selon le calendrier grégorien ?
- 2- Sur quel texte l'Avrekh se penche-t-il ?
- 3- Fait-il chaud dans l'avion ou frais ?
- 4- Quelqu'un a-t-il ouvert à nouveau le compartiment à bagages ?
- 5- Pourquoi le touriste n'a-t-il pas mangé ses pâtes ?
- 6- Quels sont les quatre objets que le touriste a emportés en bagage à main ?
- 7- Lequel de ces objets était superflu ?

Étape 2

Chacun choisit son propre chemin dans la vie : certains se consacrent à l'étude de la Torah et à l'accomplissement des Mitsvot, d'autres aspirent à gagner de l'argent, quelques-uns recherchent le divertissement, et il y en a qui, simplement, dorment...



Étape 4

- 8 – Qui a acheté quelque chose pendant le vol ?
- 9 – Qui a ouvert cette fois le compartiment à bagages ?
- 10 – Pourquoi le touriste a-t-il emporté un objet superflu ?

POCHES D'AIR

Étape 1

Parfois, l'avion traverse des 'poches d'air', provoquant un instant de tension : des passagers ressentent une chute soudaine. Ces moments de déséquilibre suscitent diverses réactions : une personne commence à prier, une autre, endormie, se réveille subitement, tandis que le reste des passagers interrompt leurs activités pour se concentrer sur ce changement soudain. Toutefois, il est important de rappeler que, dans la plupart des cas, il n'y a pas lieu de s'inquiéter : les 'poches d'air' sont simplement des variations normales de la pression atmosphérique.



Étape 3

- 1 - Combien de temps s'est écoulé depuis le début du vol ?
- 2 - Au-dessus de quelle ville célèbre volent-ils actuellement ?
- 3 - Les lumières indiquant 'bouclez vos ceintures de sécurité' sont-elles allumées depuis longtemps ?
- 4 - Qui, parmi les passagers, ne maîtrise pas l'anglais ?
- 5 - Dans quel domaine travaille l'homme d'affaires ?
- 6 - Son voyage est-il professionnel ou personnel ?
- 7 - À qui appartient la carte qui repose sur le sol ?

Étape 2

Différentes tribulations interrompent parfois l'ordre normal de la vie. Pendant ces moments, il semble que tout 'tombe et se brise'. En ces périodes, beaucoup commencent à prier avec plus d'intention et à investir davantage dans l'étude de la Torah, certains abandonnent tout ce qui leur semblait important auparavant, et d'autres se réveillent pour un court instant avant de se rendormir. Il est important de savoir que c'est ainsi que le Créateur du monde tente de nous réveiller de notre sommeil et de nous faire réfléchir sur nos actions.



Étape 4

- 8 - Quels passagers ont décidé de changer de place ?
- 9 - Pour quelle raison le premier a-t-il changé de place ?
- 10 - Pour quelle raison le second l'a-t-il fait ?

LE COMMANDANT DE BORD

Étape 1

Dans la cabine de pilotage se trouve le commandant de bord, le leader de l'avion. Il a d'innombrables options de vol, mais il adhère avec précision à la trajectoire qui lui a été assignée et obéit entièrement aux instructions de la tour de contrôle. Pour cela, il doit maintenir un contact constant avec la tour. Avant chaque vol, le pilote subit un examen médical et l'avion une inspection et un entretien technique, car si le pilote est malade ou l'avion n'est pas en état, le vol ne peut avoir lieu. Le ravitaillement de l'appareil est calculé avec minutie pour permettre une mission sans faille.

Étape 2

Un être humain est composé de corps et d'âme, et l'âme doit mener le corps et non l'inverse. Chaque personne a le libre arbitre, mais doit marcher sur le bon chemin et être prête à tout moment à obéir aux commandes du Créateur. Ainsi, une personne doit maintenir un lien constant avec Lui. L'homme doit prendre soin des besoins de son corps et de son âme ensemble, car ils ne peuvent accomplir leur mission séparément.



Étape 3

- 1 - Quel est le jour actuel selon le calendrier grégorien ?
- 2 - Depuis combien de temps le commandant exerce-t-il en tant que pilote ?
- 3 - Pourquoi le steward n'a-t-il pas allumé la bougie sur le gâteau d'anniversaire ?
- 4 - Les repas du commandant de bord et du copilote sont-ils identiques ?
- 5 - À quel pilote appartient ce chapeau ?

Étape 4

- 6 - Quel âge a le commandant de bord ?
- 7 - À quel pilote appartient ce chapeau ?

LES HOTESSES ET STEWARDS

Étape 1

Tout au long du vol, les hôteses et stewards servent les passagers. Ils distribuent nourriture et boissons et, en cas de besoin, sont prêts à fournir toute aide nécessaire. Ils ne paient pas pour le vol et, de plus, ils reçoivent un salaire pour leur travail.

Étape 2

Les personnes qui aident les autres, qui font des actes de bonté et prennent soin de leur entourage, bénéficient d'une attention particulière du Créateur et sans aucun doute recevront leur pleine récompense.



Étape 3

- 1 - Est-ce le premier vol de la journée pour l'équipage ?
- 2 - Qui parmi les hôteses et stewards est le chef de cabine ?
- 3 - Lequel des membres de l'équipage est gaucher ?
- 4 - Quelle variété de boissons chaudes est proposée aux passagers ?
- 5 - Les hôteses et les stewards peuvent-ils se reposer dans leurs sièges ?

Étape 4

- 6 - Qui parmi l'équipage a été le dernier à utiliser la grande bouilloire ?
- 7 - Pour quelle classe a-t-on commandé du thé noir (black tea) et pour quelle classe du thé vert (green tea) ?

LA DESCENTE

Étape 1

Vers la fin du vol (environ 20 minutes avant l'atterrissage), tous les passagers sont invités à rassembler leurs affaires, à retourner à leurs sièges, à boucler leurs ceintures, à redresser les sièges et à replier les tables. Tous s'assoient à nouveau comme au décollage, avec une seule différence : ils sont tous fatigués et affaiblis.



Étape 3

- 1 – Quel est le pays survolé actuellement ?
- 2 – Quelle est l'heure locale ?
- 3 – Quelle est l'heure dans l'aéroport de destination ?
- 4 – Dans quelle position sont les volets des ailes ?
- 5 – Y a-t-il quelqu'un dans les toilettes en ce moment ?
- 6 – Qu'est-ce que l'Avrekh étudie en ce moment ?
- 7 – Quelle est la pointure des chaussures de l'Avrekh ?

Étape 2

Vers la fin de la vie, les forces de l'homme le quittent et il redevient comme un bébé, faible et impuissant. Il procède à une introspection et examine ses actions. Pour celui qui s'est comporté dans 'l'avion' comme si 'le vol' allait durer éternellement, ce sera beaucoup plus difficile, et pour celui qui, tout au long du 'vol', a gardé à l'esprit qu'un 'atterrissage' l'attendait et n'a pas 'éparpillé ses affaires', il sera beaucoup plus facile de se préparer à la fin de son chemin.



Étape 4

8 – Combien de bénédictions l'Avrekh a-t-il au moins prononcées pendant le vol ?

9 – Quel traité et quelle page étudie-t-il ?

10 – Comment se manifeste le fait que l'un de nos quatre personnages ne parle pas anglais ?

L'ATERRISSAGE

Étape 1

Les roues de l'avion touchent la piste d'atterrissage, et les systèmes de l'avion fonctionnent dans une parfaite coordination pour assurer un arrêt complet et sécurisé. Le silence règne à l'intérieur de la cabine. Toutes les inquiétudes sont désormais derrière. Néanmoins, le processus n'est pas encore terminé...



Étape 3

- 1 - Les moteurs fonctionnent-ils encore ?
- 2 - Qui sera le premier passager à quitter l'avion ?
- 3 - Qui seront les derniers à descendre ?
- 4 - Qui aura besoin de s'asseoir à nouveau sur son siège ?
- 5 - Qui reviendra à l'avion dans peu de temps ?
- 6 - Quelle est la différence dans l'apparence de l'Avrekh avant et après le vol ?
- 7 - Pourquoi l'Avrekh n'a-t-il pas incliné son dossier pendant tout le vol ?

Étape 2

À la fin du "voyage" de la vie, toutes les passions, les désirs et les ambitions nous quittent, mais le grand test est encore devant nous...



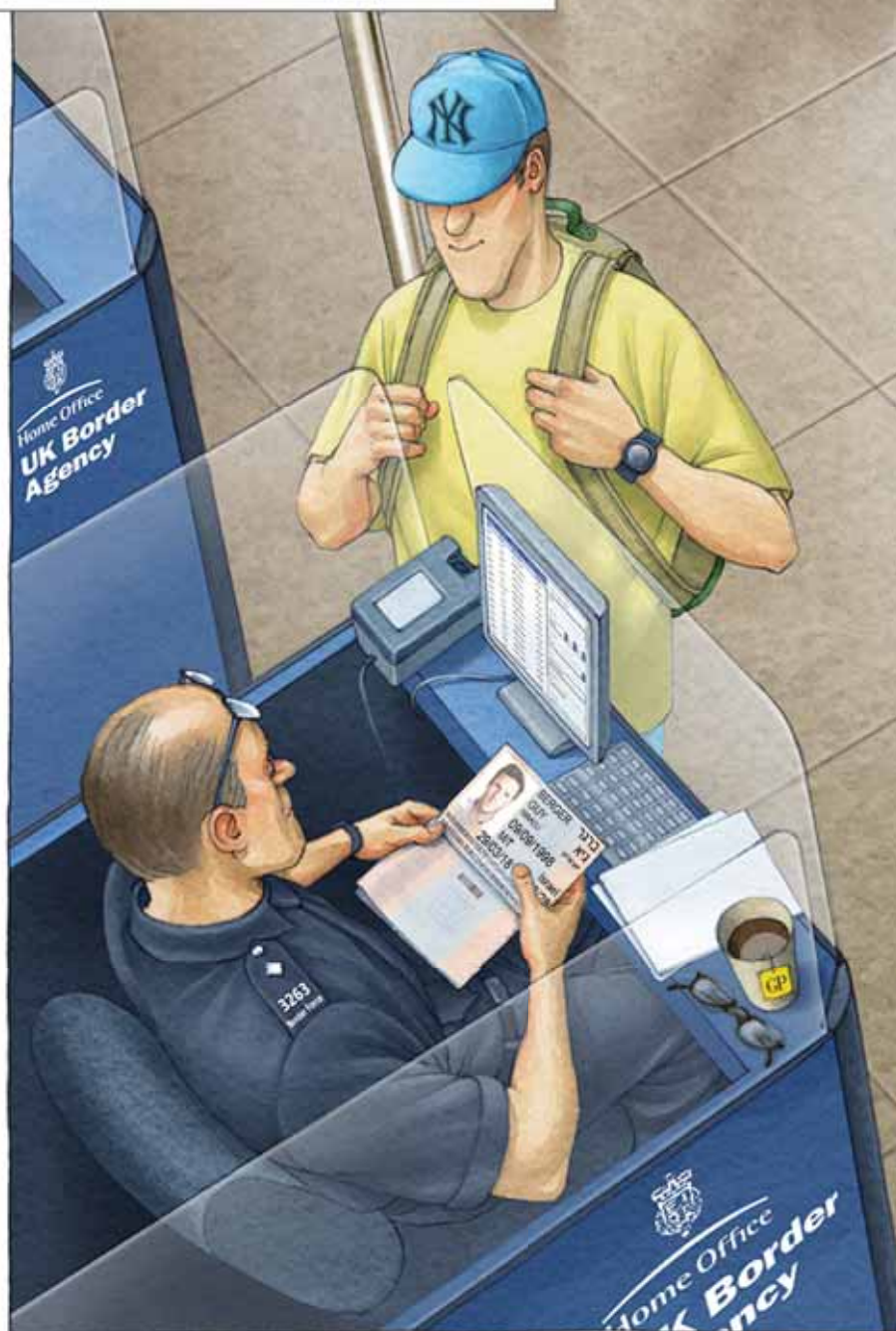
Étape 4

- 8 - Qui porte le bagage à main le plus lourd ?
- 9 - Et qui parmi eux a le bagage à main le plus léger ?
- 10 - À quel moment le propriétaire s'apercevra-t-il de la perte de son objet ?

CONTRÔLE DES PASSEPORTS

Étape 1

Après l'atterrissage, les passagers se dirigent vers le contrôle des passeports. Dans l'aéroport, il y a deux files distinctes : une est réservée aux citoyens du pays retournant chez eux, et l'autre aux visiteurs étrangers. À ce point de contrôle, il est à noter que ni la classe de voyage ni le montant d'argent sur le compte des passagers ne sont pris en compte, la question principale posée à chacun est : « Quel passeport avez-vous ? Appartenez-vous à cet endroit ? » Les résidents du pays sont généralement traités rapidement. En revanche, les visiteurs étrangers doivent se préparer à répondre à un ensemble de questions détaillées concernant leurs intentions et leurs origines, telles que : « D'où venez-vous ? Où avez-vous l'intention de résider pendant votre séjour ? Que faites-vous dans la vie ? Quel est le but de votre visite ? », et autres.



UK Passports

Étape 3

- 1 – Qui recevra un accueil chaleureux à la sortie ?
- 2 – Pourquoi l'homme à casquette rouge se tient-il dans la file des citoyens étrangers ?
- 3 – Qui se tient dans la mauvaise file et pourquoi ?
- 4 – Pouvez-vous identifier qui vient d'Australie ?
- 5 – Quel océan l'avion a-t-il traversé sur le chemin depuis l'Australie ?
- 6 – D'où vient le groupe d'enfants ?
- 7 – Qui sera retenu plus longtemps au contrôle des passeports ?

Étape 2

Si une personne se souvient tout au long de sa vie d'où elle vient et où elle va, et devant Qui elle devra rendre des comptes - cela signifie qu'elle "appartient au ciel" et elle passe donc le jugement sans délai, peu importe son occupation et combien d'argent elle a laissé sur son compte en banque. Cependant, ceux qui ne savent pas répondre aux questions :
« Avez-vous étudié la Torah ? Avez-vous agi avec intégrité ? Avez-vous attendu le Machia'h ? »
- sont considérés comme des étrangers et s'attendent à un jugement différent.



Étape 4

- 8 - Quel est l'âge du sportif ?
- 9 - À quel âge a-t-il été photographié pour sa photo de passeport ?
- 10 - Pourquoi l'homme d'affaires se retrouve-t-il derrière le touriste et le sportif dans la file ?

RÉCEPTION DES BAGAGES

Étape 1

Après le contrôle des passeports, les passagers récupèrent leurs bagages, chacun retrouvant ce qu'il a enregistré avant le vol. Le temps d'attente dépend du nombre de valises : plus il y a de bagages, plus l'attente est longue. Ceux qui n'ont que des bagages à main passent sans attendre et se dirigent directement vers la sortie.



Étape 3

- 1 - Dans quelle direction tourne le tapis roulant ?
- 2 - Pourquoi le touriste attend-il ?
- 3 - À qui appartient la valise rouge ?
- 4 - Quelles sont les deux valises sur le tapis roulant qui appartiennent à la même personne ?
- 5 - Le propriétaire de ces valises est-il présent ?
- 6 - Lequel de nos trois connaissances sortira le premier ?
- 7 - Pourquoi l'homme ouvre-t-il la valise ?

Étape 2

À la fin, chacun reçoit finalement ce qu'il a accumulé durant sa vie - son 'paquet'. Plus une personne était détachée des affaires de ce monde, plus elle passera cette étape facilement.



Étape 4

- 8 - Le bagage du sportif a-t-il été ouvert après son départ de la maison ?
- 9 - Le propriétaire de la valise bleue est-il un citoyen britannique ?
- 10 - Que fera le sportif juste après avoir récupéré son bagage ?

LA DOUANE

Étape 1

Tous les passagers, avant de sortir, doivent passer par l'un des deux couloirs : le rouge ou le vert. Ceux qui transportent des articles soumis à des droits de douane doivent emprunter le couloir rouge, où ils seront inspectés par les douaniers et devront payer les montants dus. Les passagers n'ayant rien à déclarer peuvent passer directement par le couloir vert et sortir librement.

Étape 2

Chacun, en sortant de ce monde, emporte avec lui son bagage personnel. Celui dont le bagage est composé de bonnes actions passe par 'le couloir vert'. Et celui dont le bagage contient des transgressions passe par le couloir rouge, où il devra rendre des comptes.



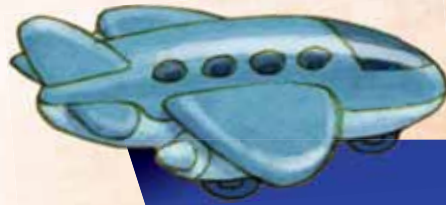
Étape 3

- 1 - Quel est le nom de l'homme d'affaires ?
- 2 - Quel est le nom de l'Avrekx ?
- 3 - Quel est le nom du sportif ?
- 4 - Quel est le nom du touriste ?
- 5 - Où est passé l'Avrekx ?
- 6 - Quel est le nom de l'homme qui suit le sportif ?
- 7 - L'homme d'affaires connaît-il la personne qui lui a téléphoné au contrôle des passeports ?



Étape 4

- 8 - Où sont l'homme d'affaires et le touriste ?
- 9 - À part nos quatre connaissances, qui d'autre, est arrivé avec ce vol ?
- 10 - Quelqu'un d'autre de ce vol a-t-il été accueilli à l'aéroport ?



Réponses de l'étape 3

Ne regardez pas les réponses avant
d'avoir bien réfléchi...

rappelez-vous...

Vous avez **"un cerveau de génie" !**

ENREGISTREMENT

(Pages 8 - 9)

2. De nombreux passagers attendent l'ouverture des guichets 1 et 2 qui ouvrent à l'heure indiquée sur le tableau : 21h20. Nos quatre passagers sont les derniers dans la file pour les guichets 3 et 4 qui ferment à 21h15. L'heure estimée est donc entre 21h15 et 21h20.

1. Nos voyageurs se tiennent près des guichets 3 et 4. Selon le tableau d'affichage, ils prennent un vol vers Londres.

3. L'Avrekh tient un passeport britannique, il rentre chez lui. Les trois autres passagers ont des passeports israéliens, ils partent à l'étranger pour une visite.

5. Sur le ticket de train que l'Avrekh jette à la poubelle est écrit : JÉRUSAL – AÉROPT (Jérusalem aéroport). Preuve claire qu'il vient de Jérusalem.

6. Le poids du sac du sportif est de 25,4 kg, alors qu'il n'est pas permis de prendre plus de 20 kg dans un sac. S'il avait une balance chez lui, il aurait eu l'opportunité de peser le sac avant le voyage et aurait veillé à ce qu'il n'y ait pas de poids excessif dans le sac.

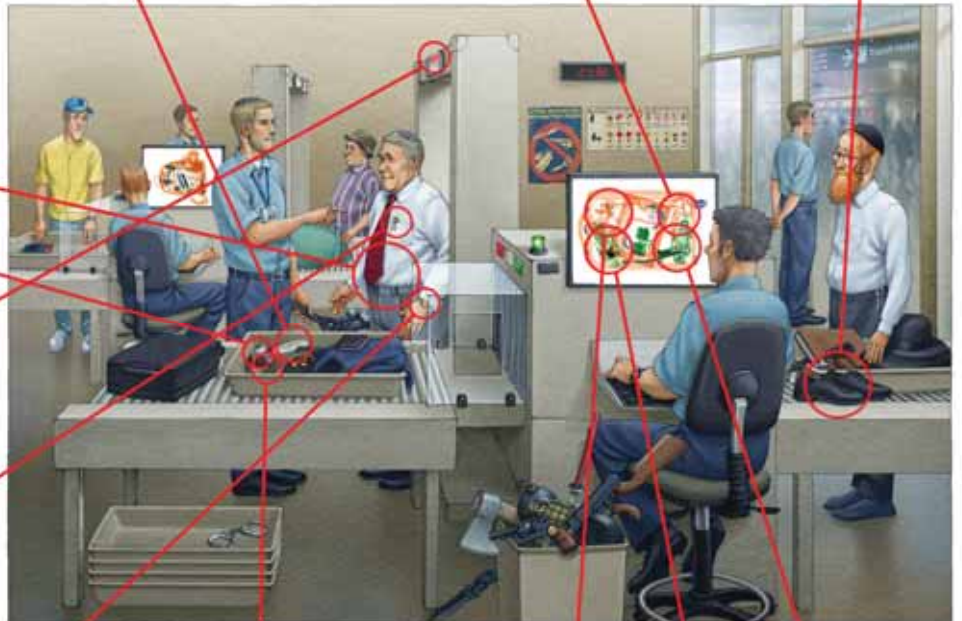
7. L'homme tenant des fleurs se trouve près du guichet numéro 1. D'après le tableau d'affichage, il s'apprête à partir pour New York sur un vol programmé dans environ une heure et demie. Le trajet de vol d'Israël à New York dure approximativement 12 heures. Sous les conditions de sécheresse de la cabine, aucune fleur naturelle ne pourrait résister plus de 13 heures sans se faner, sauf si elles sont synthétiques.

4. Sur la poignée de la valise de l'homme d'affaires, on voit un autocollant marqué TLV (Tel Aviv) - c'est un autocollant du vol précédent. Il semble qu'il a voyagé il n'y a pas si longtemps, sinon il aurait déjà enlevé l'étiquette.



3. Dans la valise, on voit une seule paire de chaussettes, ce qui signifie qu'il n'a passé qu'un jour dans le pays. Pour la même raison qu'il a pris une paire de chaussettes supplémentaire, il aurait dû prendre une chemise supplémentaire.

6. La ceinture de l'homme d'affaires est rangée parmi ses affaires, alors même que son pantalon reste bien ajusté, comme le montrent les plis de sa chemise. Cela suggère qu'il n'a pas réellement besoin de la ceinture pour maintenir son pantalon et qu'il la porte probablement par habitude, acquise avant qu'il ne prenne du poids.



7. Le voyant rouge s'est allumé parce qu'un stylo doré est resté dans sa poche, pointé par l'agent de sécurité. L'homme devra retirer l'objet et repasser le portique. La lumière s'allumera à nouveau car il y a une montre sur son poignet que l'agent de sécurité n'a pas remarquée. Ce n'est que lors de la troisième tentative qu'il réussira à passer le portique de sécurité avec succès.



5. Parmi les objets de l'homme d'affaire, on trouve une clé de voiture BMW. Il est arrivé à l'aéroport avec cette voiture et l'a laissée dans le parking de longue durée.



2. Dans la valise de l'Avrek, il y a un pistolet à eau, un robot et un ours en peluche. Étant donné qu'il ne laisserait aucun de ses jeunes enfants sans cadeau, on peut en déduire qu'il a au maximum trois enfants.



INSTRUCTIONS POUR LE VOL

(Pages 12-13)

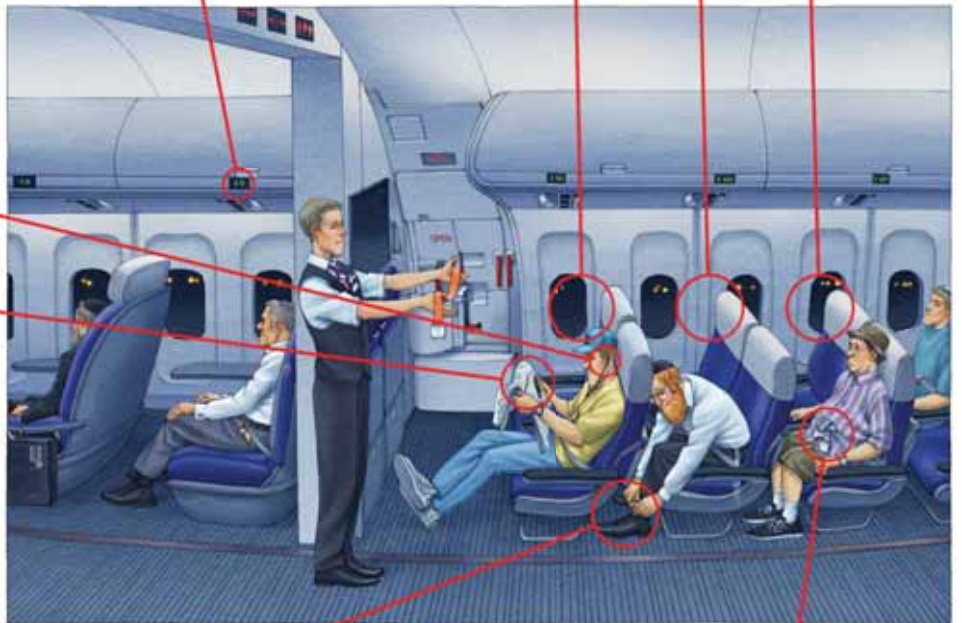
1. Dans la plupart des compagnies aériennes, les consignes de sécurité sont communiquées à la fois en anglais et dans la langue officielle du pays d'origine de la compagnie. Cependant, pour les compagnies aériennes des pays anglophones tels que les États-Unis, l'Australie et le Royaume-Uni, les instructions sont souvent fournies uniquement en anglais. Ceci est illustré à la page 8 où il est mentionné que le vol appartient à "British Airways", une compagnie aérienne britannique, indiquant ainsi que les consignes sont données en anglais.



2. Il y a de nombreux sièges vides sur le vol, cela s'est produit uniquement pendant la période du coronavirus et cela arrive aussi sur les vols qui ont lieu très fréquemment.

3. Le dernier siège en classe affaires est 4D. Cela signifie qu'il y a quatre sièges dans quatre rangées. Au total, il y a 16 places en classe affaires.

5. Une personne ne peut pas lire un texte et écouter un discours en même temps, à moins que le discours soit identique au texte écrit. Comme le sportif lit un journal, il est évident qu'il écoute de la musique qui ne gêne certainement pas la lecture.



7. L'Avrekh lace la chaussure gauche et selon la loi, on lace la chaussure gauche avant la droite (Choul'han Aroukh Ora'h 'Haim 2 ; 4).



6. Comme on peut le voir sur la photo de la page 10, à 21:32, l'Avrekh n'a pas encore passé le contrôle de sécurité. Selon le tableau des horaires à la page 9, le vol part dans environ une demi-heure. Dans ce court laps de temps, il doit passer le contrôle, récupérer ses affaires et courir vers la porte d'embarquement qui ferme au moins 20 minutes avant le départ. Il est donc évident qu'il n'avait pas le temps de lacer ses chaussures qu'il avait enlevées avant le contrôle de sécurité.



Destination	Time
ISTANBUL	22:00
ROME	22:05
LONDON	22:10
DELHI	22:20
YAN	22:30



4. Le touriste a attaché sa ceinture de sécurité comme on attache une ceinture de peignoir, car c'est la première fois qu'il se trouve dans cette situation.

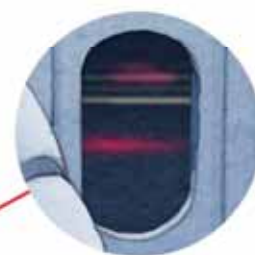
1. L'heure réelle du décollage diffère toujours de celle écrite sur le tableau des horaires, qui indique l'heure de fermeture des portes de l'avion. Avant que l'avion ne décolle, le pilote doit recevoir des instructions de la tour de contrôle, préparer tous les systèmes, se diriger vers la piste de décollage et obtenir l'autorisation. L'horloge sur l'écran indique 22h18. Cela signifie que le vol part à l'heure.

ISTANBUL	22:00
ROME	22:05
LONDON	22:10
DELHI	22:20
MAN	22:30

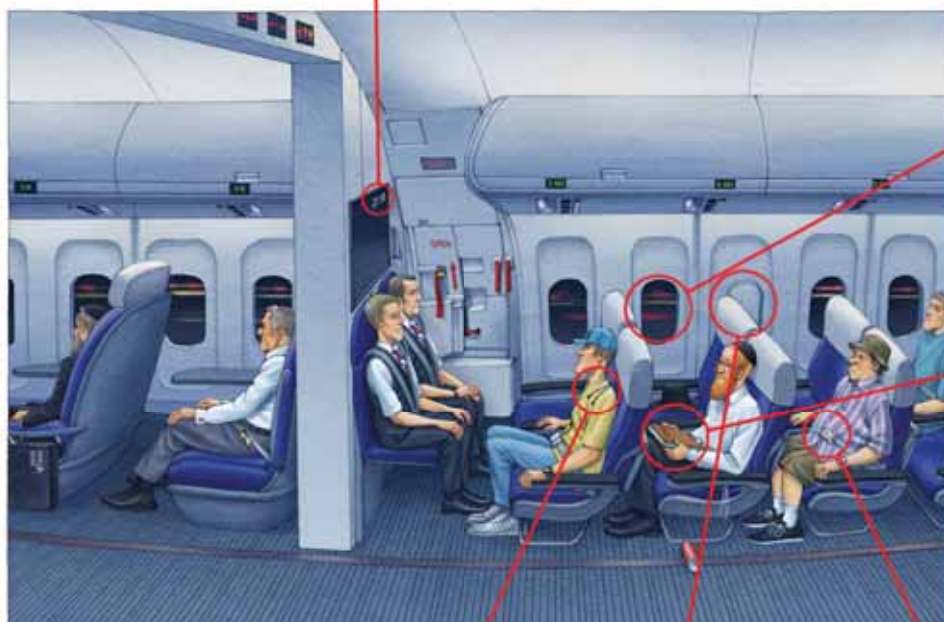


3. L'équipage de cabine est composé d'au moins 4-5 membres, mais seulement deux d'entre eux sont visibles sur la photo.

2. Ils ont traversé le contrôle de sécurité seulement trente minutes avant le départ, ce qui leur a laissé à peine assez de temps pour embarquer, sans même envisager une visite au duty-free.



6. L'avion n'a pas encore décollé, comme en témoignent les lumières visibles à travers les fenêtres. Actuellement, les turbulences sont telles qu'elles rendent la lecture impossible.



4. Le touriste a maintenant correctement attaché sa ceinture, après avoir apparemment reçu une remarque de la part d'un membre de l'équipage.



5. Après les instructions (et probablement après avoir reçu la remarque du membre d'équipage), le touriste a fermé le store de la fenêtre.

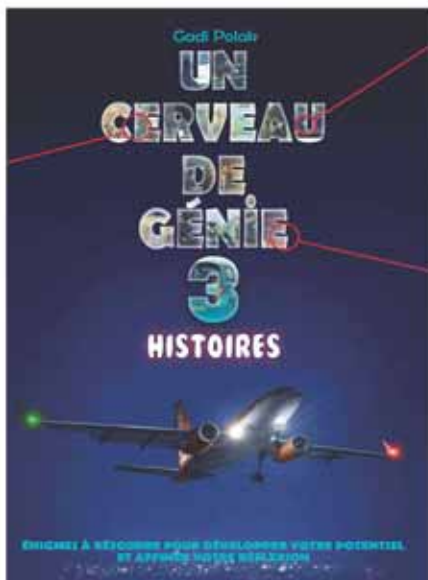


7. Le sportif a retiré ses écouteurs, car ils ne disposent pas de la fonction de réduction de bruit extérieur, particulièrement utile lors du décollage. Autrement, il aurait continué à écouter sa musique.

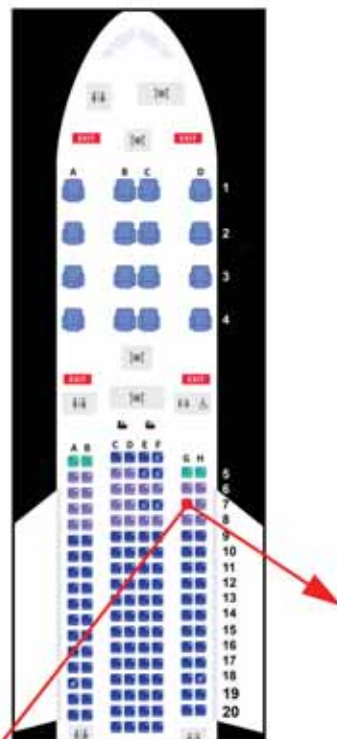
L'ASCENSION

(Pages 16-17)

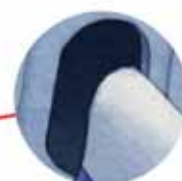
2. Pour signaler la direction du vol aux autres avions, toutes les ailes sont équipées de lumières colorées aux extrémités : vert à droite et rouge à gauche. Tous nos personnages sont assis du côté droit de l'avion, la lumière de ce côté est toujours verte.



1. Pendant le décollage et la phase de montée, les volets situés sur les ailes sont abaissés pour modifier la direction du flux d'air, augmentant ainsi la portance et aidant l'avion à s'élever.



3. Le touriste est assis à la rangée 7, juste à l'endroit où l'aile est attachée au corps de l'avion. Les ailes s'étendent en diagonale à partir du corps de l'avion, donc pour voir la lumière, il doit regarder à travers la fenêtre derrière lui, et il n'a pas besoin d'ouvrir le volet de la fenêtre fermée.



4. Pendant le décollage et l'atterrissage, non seulement il est interdit de se lever, mais il est même interdit d'ouvrir les ceintures de sécurité. Par conséquent, personne ne se lève de son siège.



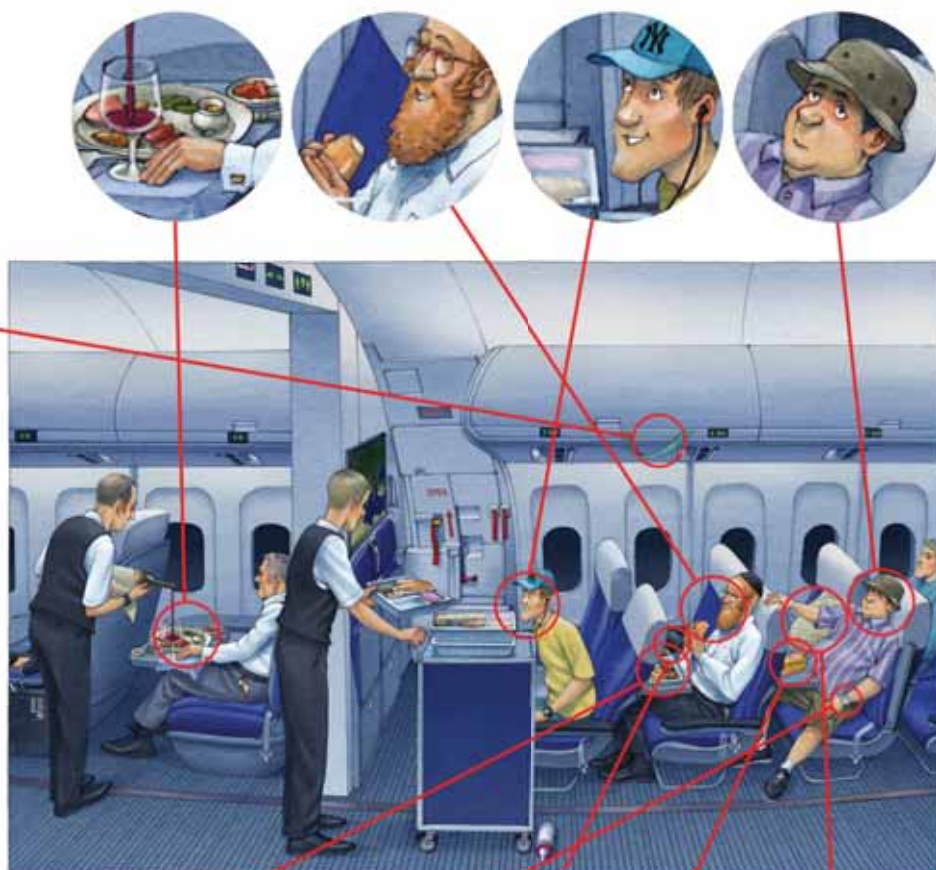
5. Le vol est un vol de nuit (voir l'horaire à la page 9), et selon la carte de la route, l'avion est au-dessus de la mer, et rien n'est visible à travers la fenêtre.



7. Un autre moyen de résoudre le problème de la pression de l'air est de sucer un bonbon, le fait de sucer le bonbon provoque une production excessive de salive, dont l'ingestion équilibre la pression.

- 

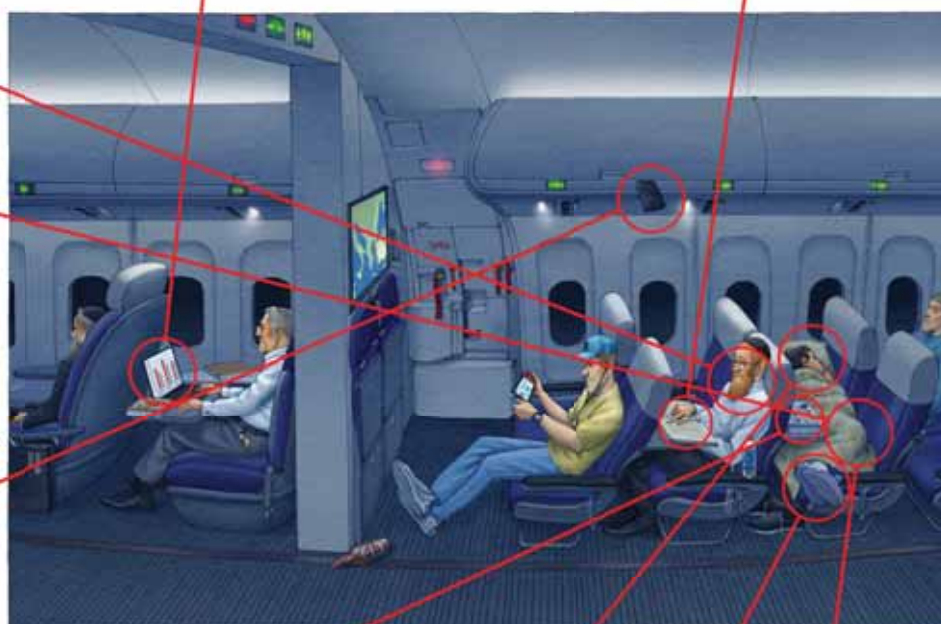
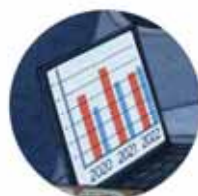
3. Sur le siège à côté du touriste se trouve un oreiller, et sur sa table, il y a un paquet de biscuits. Il a sorti ces objets de son sac, qui était rangé dans le compartiment à bagages, nécessitant qu'il se lève de son siège pour ce faire. L'Avrekh devait se laver les mains, et le seul endroit pour le faire est dans les toilettes de l'avion. Il s'est donc également levé de sa place.



1. Sur l'écran de l'homme d'affaires, un graphique se termine en 2022. Les données récapitulatives de l'année sont publiées au début de l'année suivante. Donc, l'année courante est 2023.

2. Le doigt de l'Avrek repose sur le côté intérieur de la page où le commentaire de Rachî est imprimé.

3. À l'intérieur de la cabine de l'avion, il fait assez chaud pour enlever sa veste (l'Avrek), mais encore trop frais pour dormir en short (le touriste se couvre avec une couverture).



4. La poignée du sac qui dépassait du compartiment à bagages à la page 18 a disparu, ce qui signifie que quelqu'un a à nouveau ouvert le compartiment et replacé la poignée à sa place.



5. Sur la table du touriste à la page 18, il y a un paquet de biscuits sans gluten, ce qui indique que la personne a une intolérance aux produits contenant de la farine de céréales.

6. Dans le bagage à main du touriste, il y avait un paquet de biscuits (page 18), un oreiller, une couverture et des chaussons.

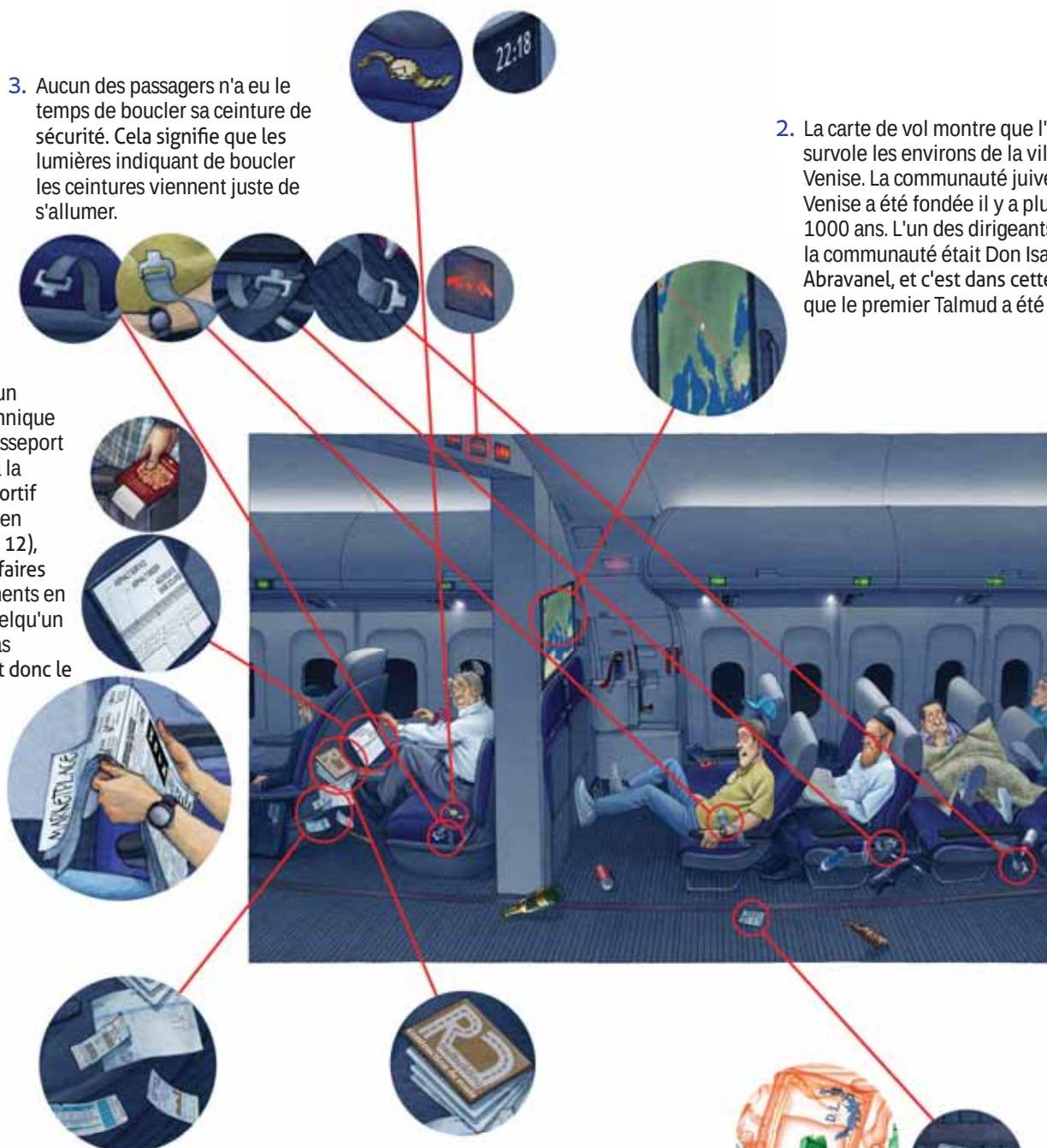
7. Selon la demande des passagers sur chaque vol, il est possible d'obtenir une couverture, donc le touriste aurait pu laisser la sienne chez lui.

1. Sur l'écran au-dessus des stewards (page 15), l'heure de décollage est affichée : 22h18. Sur la montre de l'homme d'affaires sur cette page, il est 1h18. Donc, le vol a duré exactement 3 heures jusqu'à présent.

3. Aucun des passagers n'a eu le temps de boucler sa ceinture de sécurité. Cela signifie que les lumières indiquant de boucler les ceintures viennent juste de s'allumer.

2. La carte de vol montre que l'avion survole les environs de la ville de Venise. La communauté juive de Venise a été fondée il y a plus de 1000 ans. L'un des dirigeants de la communauté était Don Isaac Abravanel, et c'est dans cette ville que le premier Talmud a été imprimé.

4. L'Avrek est un citoyen britannique (il tient un passeport britannique à la page 8), le sportif lit un journal en anglais (page 12), l'homme d'affaires lit des documents en anglais. Si quelqu'un ne connaît pas l'anglais, c'est donc le touriste.



6. De la mallette tombent diverses factures, pour lesquelles il est censé recevoir un remboursement. S'il voyageait pour des raisons personnelles, il n'aurait pas besoin de conserver toutes les factures.

5. Devant l'homme d'affaires se trouve une mallette arborant le logo d'une entreprise spécialisée dans la construction routière, domaine dans lequel il est impliqué.

7. Le nom "Dov Levi" est inscrit sur la carte, et sur le sac de Téfilin de l'Avrekh à la page 10 où les initiales D.L. sont brodées. Par conséquent, la carte lui appartient.

LE COMMANDANT DE BORD

(Page 24)

3. Pour des raisons de sécurité, il est interdit d'allumer du feu dans l'avion pendant toute la durée du vol, même en l'honneur du commandant de bord... C'est pourquoi le voyant "interdiction de fumer" reste allumé dans la cabine pendant tout le vol.
4. Si les repas des deux pilotes étaient identiques, il n'y aurait aucune nécessité de les marquer avec les initiales de leurs noms. La raison en est que si la nourriture s'avère être avariée, au moins un pilote pourra continuer à piloter.

1. Le steward apporte un gâteau d'anniversaire au commandant de bord. Sur l'étiquette du commandant de bord est imprimée la date de naissance : 9/08/1974. Il s'avère que la date grégorienne actuelle est le 9/08.



2. Sur la photo de l'étiquette, l'homme paraît jeune, il est donc évident qu'il travaille comme pilote depuis de nombreuses années.



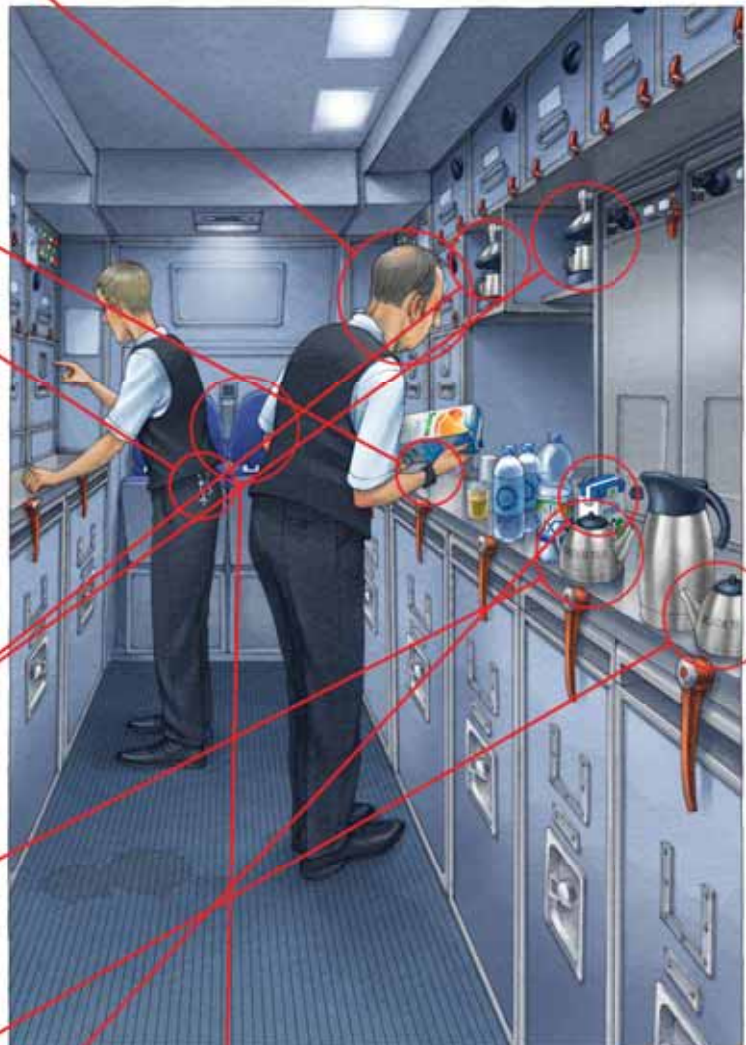
5. Sur le chapeau en bas sont écrits les initiales "M.S", ce sont les initiales du copilote (voir l'inscription sur la boîte de nourriture inférieure). Le nom du commandant de bord est PAUL DODGE, ses initiales sont "P.D". Il est donc évident que le chapeau du commandant de bord est celui du haut.

1. Le vol est un vol de nuit (voir le calendrier à la page 9). La compagnie aérienne est une compagnie anglaise (voir le logo au-dessus du stand à la page 8), et tout l'équipage est d'Angleterre. Il est évident qu'ils ont effectué plus tôt un vol de l'Angleterre à Israël et ils sont en route maintenant pour rentrer chez eux.

2. À la page 19, on voit que le steward le plus âgé est celui qui sert les passagers de la classe affaires. C'est le rôle du steward principal.



3. Bien que le steward plus âgé porte une montre sur la main droite, les droitiers portent parfois également leur montre de cette façon. En revanche, seuls les gauchers accrochent leurs clés du côté gauche. Donc, le jeune steward est gaucher.

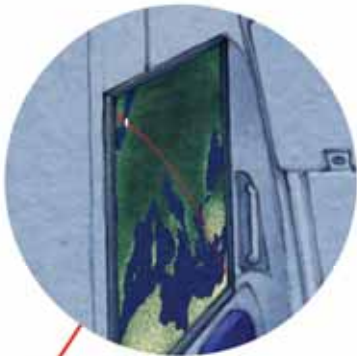


4. En haut, on voit deux machines à café, il s'avère qu'elles sont destinées à deux types de café différents. Sur la table, il y a deux carafes de concentrés de thé – l'une contient du thé noir (black tea) et l'autre du thé vert (green tea). Tous peuvent être servis avec ou sans lait (les Anglais ont l'habitude de boire également du thé avec du lait). Il s'avère que le menu du vol propose 8 types de boissons chaudes.



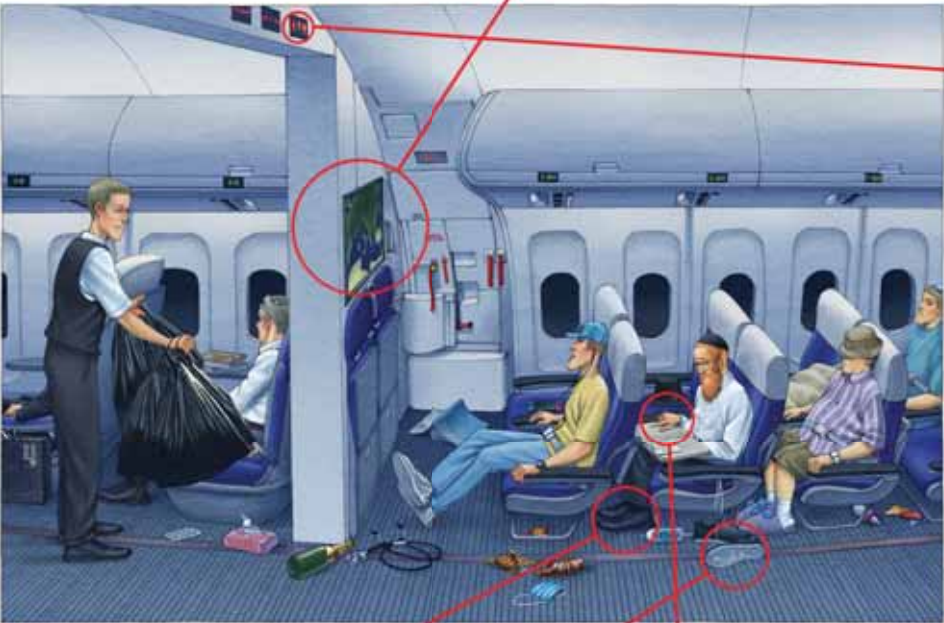
5. À la page 15, on voit que les dossiers des sièges des stewards ne sont pas faits pour s'ouvrir, il est donc très inconfortable de s'asseoir dessus. Leurs sièges sont destinés à être utilisés pendant le décollage, l'atterrissage et en cas de turbulence uniquement.

1. Selon la carte de vol, ils commencent à traverser la Manche. Ils sont au-dessus du nord de la France.



2. La descente commence environ 20 minutes avant l'atterrissage, dans notre cas cela fait 4 heures et 40 minutes après le décollage. Ils ont décollé à 22h18 (voir l'horloge à la page 15), cela signifie qu'il est maintenant environ 3h00 selon l'heure israélienne, et en France il est 2h00 du matin.

3. L'heure en Angleterre est une heure de moins qu'en France, soit 1h00 du matin.



5. Pendant le décollage et l'atterrissage, il est interdit d'utiliser les toilettes.

4. Pendant la descente et l'atterrissage, les volets des ailes sont orientés vers le haut et dirigent le flux d'air d'une manière qui aide l'avion à descendre.



7. La moquette de l'avion est rayée, et sur la semelle de la chaussure du touriste est imprimée la taille 42 et elle mesure exactement 9 rayures de long. Les chaussures de l'Avrekh sont également de la même longueur en nombre de rayures (pour plus de précision, voir les pages suivantes), ce qui signifie que sa peinture est également 42.



6. L'Avrekh pointe du doigt le côté extérieur de la page, où les Tossaphot sont imprimés.



3. L'équipage de l'avion descend toujours en dernier.



2. Les passagers de la classe affaires sont déjà prêts à descendre, ils descendent toujours les premiers. Comme l'homme d'affaires était assis près de la porte, il sera le premier à descendre.



1. Tant que les moteurs fonctionnent, il est interdit de se lever de son siège. Actuellement, tout le monde est debout - ce qui indique que les moteurs ont cessé de fonctionner.

4. Le touriste porte encore des chaussons. Pour les changer contre des chaussures normales, il devra à nouveau s'asseoir sur son siège.



5. L'homme d'affaires a oublié sa montre sur son siège, lorsqu'il s'en rendra compte - il reviendra.



6. Avant le vol, le costume de l'Avrekh était repassé, mais après avoir passé 5 heures dans la soute à bagages, il est froissé.



7. Après que le sportif a incliné le dossier de son siège (voir page 18), l'Avrekh a pu constater à quel point il est inconfortable de s'asseoir derrière. Il ne voulait pas causer d'inconfort à son voisin assis derrière lui.



CONTRÔLE DES PASSEPORTS

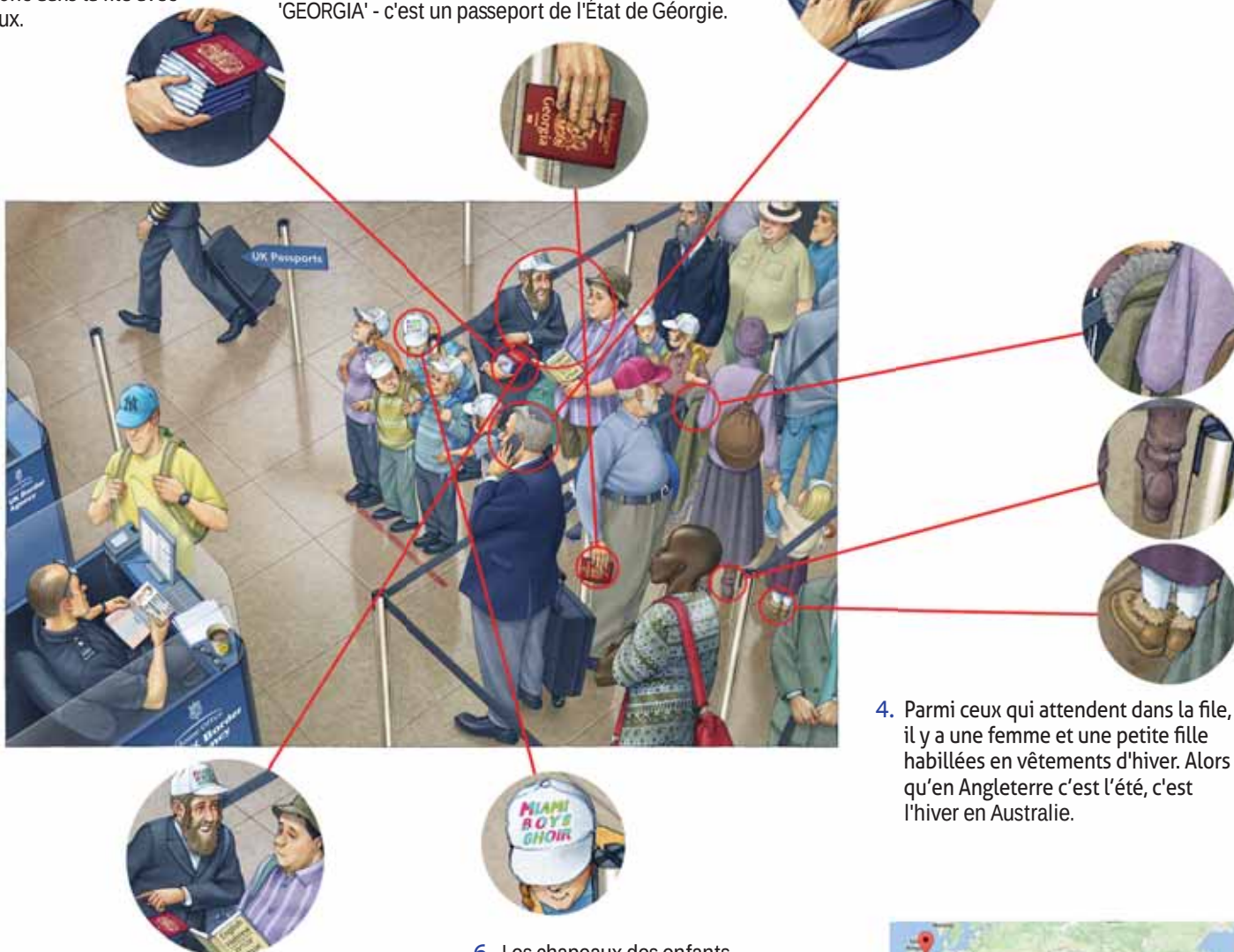
(Pages 30 -31)



3. Bien que le propriétaire de la casquette blanche ait un passeport britannique, les autres passeports qu'il tient sont étrangers. Il accompagne un groupe d'enfants et se tient donc dans la file avec eux.

2. Le propriétaire de la casquette rouge tient un passeport qui, à première vue, ressemble à un passeport britannique. Mais à y regarder de plus près, vous remarquerez qu'il porte l'inscription 'GEORGIA' - c'est un passeport de l'État de Géorgie.

1. L'homme d'affaires est en conversation téléphonique. Il est tard (1h30 du matin au plus tôt - voir réponse 3 aux pages 26-27), que ce soit pour un Britannique et a fortiori pour un Israélien. Il parle donc avec quelqu'un qui ne devrait pas dormir à cette heure, probablement celui qui vient le chercher à l'aéroport.



L'homme religieux qui essaie de dire quelque chose au touriste lui propose probablement l'une des deux choses suivantes :

- Il lui propose de passer devant dans la file pour éviter d'attendre que les huit membres du groupe passent le contrôle.
- Ayant vu un dictionnaire hébreu-anglais dans sa main, il comprend que l'homme ne parle pas anglais et lui propose de l'aider à traduire sa conversation avec l'officier. Dans tous les cas, le religieux sera retardé dans le contrôle des passeports plus que les autres.

6. Les chapeaux des enfants portent l'inscription "Miami Boy's choir (Chœur)". Ils viennent des États-Unis.

4. Parmi ceux qui attendent dans la file, il y a une femme et une petite fille habillées en vêtements d'hiver. Alors qu'en Angleterre c'est l'été, c'est l'hiver en Australie.



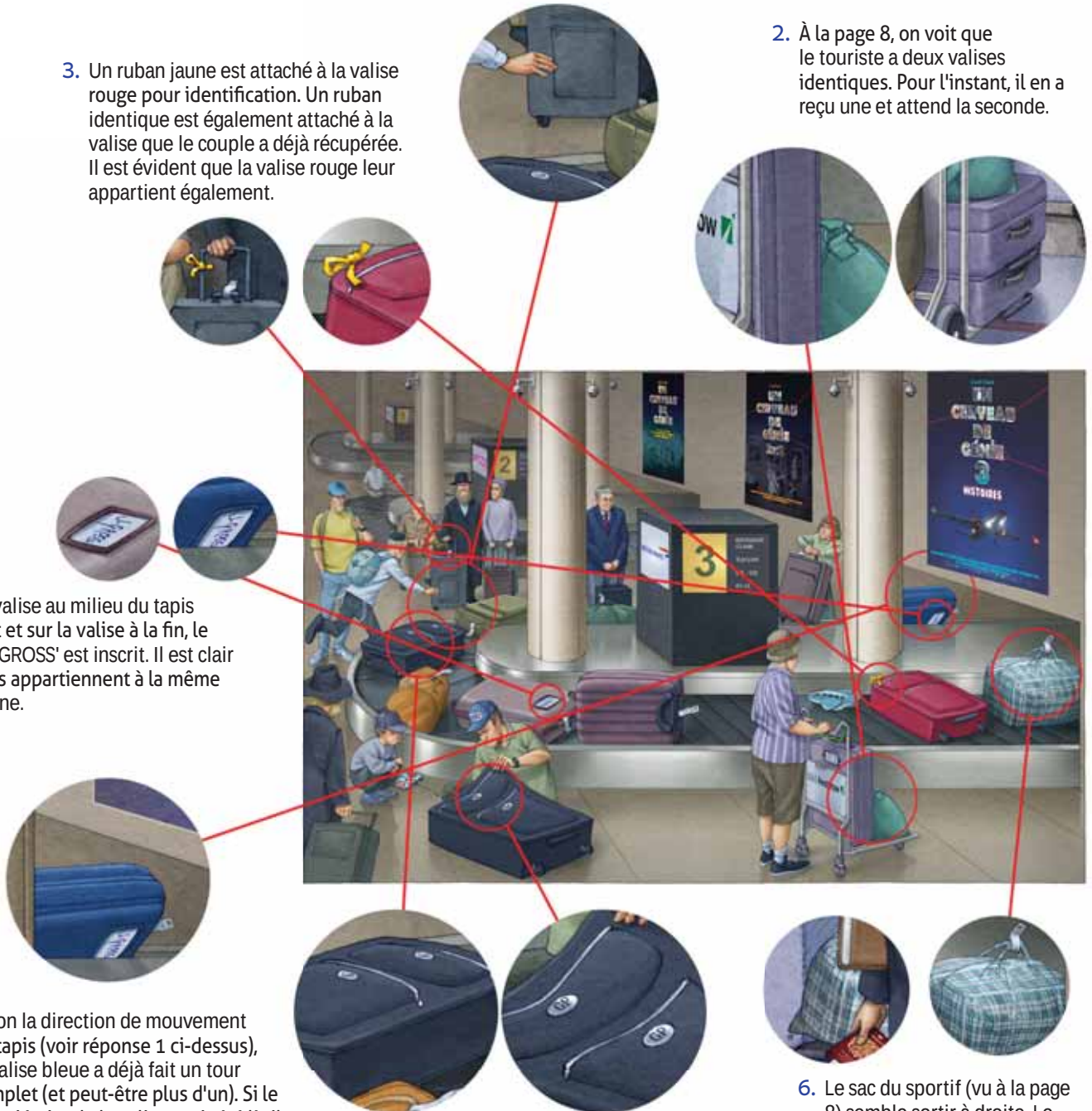
5. Les vols d'Australie vers l'Europe vont d'est en ouest. En chemin, les avions traversent l'océan Indien.

2. À la page 8, on voit que le touriste a deux valises identiques. Pour l'instant, il en a reçu une et attend la seconde.

5. Selon la direction de mouvement du tapis (voir réponse 1 ci-dessus), la valise bleue a déjà fait un tour complet (et peut-être plus d'un). Si le propriétaire de la valise avait été là, il l'aurait récupérée. Il semble qu'il n'est pas encore sur place.

7. Une valise identique à celle que l'homme tient est en train de circuler sur le tapis. Il l'ouvre pour s'assurer que c'est bien la sienne.

6. Le sac du sportif (vu à la page 8) semble sortir à droite. Le sportif attendra que le sac lui parvienne pour sortir, tandis que le touriste et l'homme d'affaires continueront d'attendre leurs bagages.



4. Le nom du touriste est écrit sur sa valise à la page 32 : Dan Levi.



3. Le nom du sportif est visible sur son passeport à la page 31 : Guy Berger.



2. Le nom de l'Avrekh nous est déjà connu de la réponse 7 aux pages 22-23. Il s'appelle Dov Levi.

1. Parmi ceux venus accueillir les passagers, se tient un homme tenant un panneau à la main, sur lequel figure le logo de la société de construction routière, ainsi que le nom 'DAVID BLOOM'. C'est le nom de l'homme d'affaires.



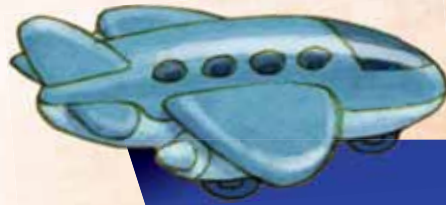
5. L'Avrekh, qui est un citoyen britannique (voir page 8), a passé un contrôle de passeports rapide et s'est immédiatement dirigé vers la sortie de l'aéroport. À la page 8, on constate qu'il n'avait pas de bagages autres que des bagages à main. L'Avrekh était déjà en route pour chez lui.



6. L'homme avait deux valises que nous avons vues aux pages 32-33, et dessus était inscrit le nom 'J.GROSS'. C'est son nom.



7. Si l'homme d'affaires et la personne venue l'accueillir s'étaient connus, il n'aurait pas été nécessaire d'afficher un panneau. Ils ne se sont jamais rencontrés auparavant.



Réponses de l'étape 4

Ne regardez pas les réponses avant
d'avoir bien réfléchi...

rappelez-vous...

Vous avez **"un cerveau de génie" !**

Enregistrement (Pages 8-9)

9. En règle générale, pour un vol de nuit (voir réponse 1 à la page 9), il n'est pas nécessaire de regrouper un Minyan (dix hommes majeurs) pour prier : les passagers ont déjà prié la prière du soir et prieront celle du matin le lendemain.

10. Si le sportif accordait de l'importance à son poids, il posséderait un pese-personne. Or, l'absence de cet appareil chez lui (voir réponse 6 à la page 8) suggère qu'il ne se préoccupe pas de son poids.



8. L'Avrekh (celui qui rentre chez lui - voir réponse 3 à la page 8) tient une petite valise à main, signifiant que sa visite a été brève.



Contrôle de sécurité (Pages 10-11)

8. L'Avrekh visite Israël rarement (voir réponse 1 aux pages 10-11), et lors de sa courte visite (voir réponse 8 aux pages 8-9), il a visité Jérusalem (voir réponse 5 aux pages 8-9). Il est évident qu'il a profité de l'occasion pour prier au Kotel, où il a effectué une déchirure rituelle (comme l'exige la Halakha pour quiconque n'a pas vu les vestiges du Temple pendant une certaine période) avant de jeter sa chemise à la poubelle.



9. Nos passagers volent vers Londres (voir réponse 1 aux pages 8-9) et parmi leurs effets personnels, il n'y a pas de vêtements d'hiver. Et il est possible de voyager à Londres sans vêtements chaud uniquement en été.



10. Chez Le sportif, il n'y a pas de pese-personne (voir réponse 6 aux pages 8-9), c'est pourquoi il a découvert à l'aéroport que son sac était plus lourd que permis. Il n'avait pas d'autre choix que de transférer un objet petit et lourd (un haltère) dans son bagage à main.

Instructions pour le vol (Pages 12-13)

9. L'homme d'affaires a été retardé par le contrôle (voir réponse 7 aux pages 10-11) et par conséquent, l'Avrekh, qui est derrière lui, a également été retardé. C'est lui qui montera le dernier dans l'avion.



8. Aux pages 10-11, nous voyons Le sportif qui a déjà passé le contrôle de sécurité, il ne lui reste plus qu'à récupérer son sac à main et à courir vers la porte d'embarquement. Il est le premier des quatre à monter dans l'avion.



10. Toute personne qui s'engage professionnellement dans le sport fait très attention à son poids. Le fait qu'il n'y ait pas de pèse-personne chez Le sportif (voir réponse 6 aux pages 8-9) indique qu'il est amateur.



Le Décollage (Pages 14 & 15)

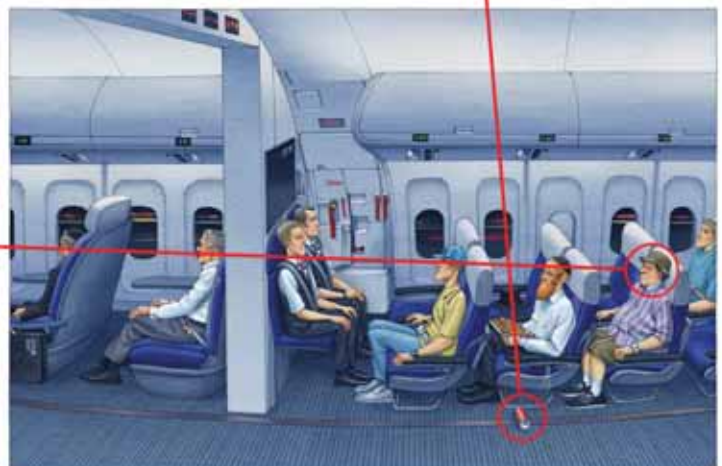
8. Pendant le décollage, la canette roule vers l'arrière. Si elle était tombée en classe affaires, elle se serait coincée dans la cloison séparant les classes. Dans le sac à main de l'Avrekh (voir pages 10-11) il n'y a pas de canette, et il ne l'a pas achetée dans le Duty-Free après cela (voir réponse 2 aux pages 14-15). Il est donc évident que la canette provient du sportif.



9. Le sportif a ouvert son sac avant de le mettre dans le compartiment à bagages afin d'en sortir la canette (voir réponse 8 ici) qui était dedans (voir page 11).



10. Le touriste est plus inquiet que les autres car il vit l'expérience du vol pour la première fois de sa vie (voir réponse 4 aux pages 12-13).



10. Lorsqu'ils ont passé le contrôle de sécurité, le temps d'embarquement touchait à sa fin (voir réponse 2 aux pages 14-15). L'homme d'affaires a dû rapidement rassembler ses affaires, boucler sa ceinture et remettre les boutons de manchette aux extrémités de ses manches, il n'a pas eu le temps de remettre sa montre et l'a donc mise dans sa poche et l'a oubliée.



9. Le trajet de Jérusalem (voir réponse 5 aux pages 8-9) vers l'aéroport nécessite la prière de voyage (Tefilat Haderekh), qu'il a récitée en route vers l'aéroport.



L'Ascension (Pages 16-17)

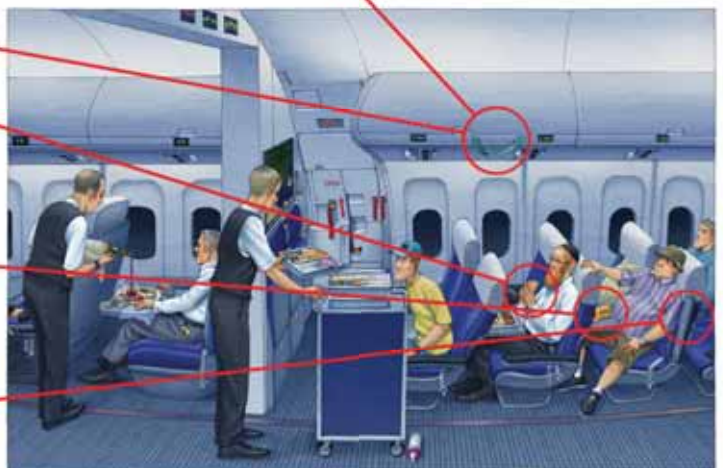
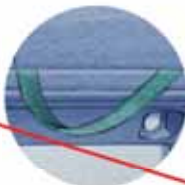
8. Notre vol se dirige vers Londres (voir réponse 1 aux pages 8-9). Selon l'horaire à la page 9, le vol qui part 5 minutes après eux est à destination de Delhi. Leur itinéraire se dirige vers l'est, donc l'avion pour Delhi ne les suit pas. Le prochain vol, partant un quart d'heure après eux et suivant le même itinéraire, est à destination de Milan.

ISTANBUL	22:00
ROME	22:05
LONDON	22:10
DELHI	22:20
MILAN	22:30

Le repas (Pages 18-19)

9. Dans la réponse 3 ici, nous avons dit que le touriste et l'Avrekx étaient ceux qui s'étaient déjà levés de leur place. Pour accéder à son sac, le touriste s'est tourné vers l'avant (voir réponse 8 ici), l'Avrekx souhaitant se laver les mains avait deux options, car des toilettes se trouvaient à la fois à l'avant et à l'arrière de l'avion. Cependant, un steward, bloquant le passage à l'avant avec un chariot de repas, l'a contraint à se diriger vers l'arrière.

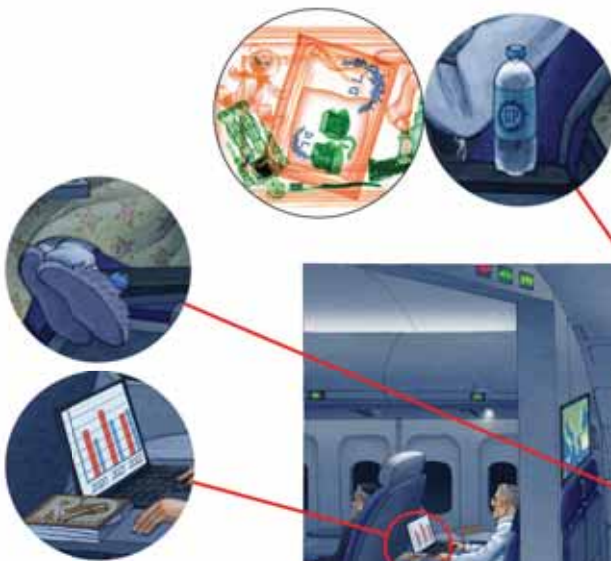
8. L'Avrekx est celui qui est monté le dernier dans l'avion (voir réponse 9 aux pages 12-13) et le compartiment à bagages au-dessus de lui était déjà occupé par le sac du touriste (voir pages 8-9), il n'y avait donc pas de place pour son chapeau (voir réponse 4 aux pages 18-19). S'il y avait eu de la place au-dessus du touriste, il n'aurait pas mis son sac dans le compartiment de l'Avrekx. La conclusion : il n'y a pas de places libres dans les compartiments à bagages de la classe économique.



10. Pour sortir de sa place (voir réponse 3 ici), le touriste avait deux options : plier la table (pour cela, il devait enlever le paquet de biscuits) ou lever la poignée de son siège. Il a choisi la seconde option.

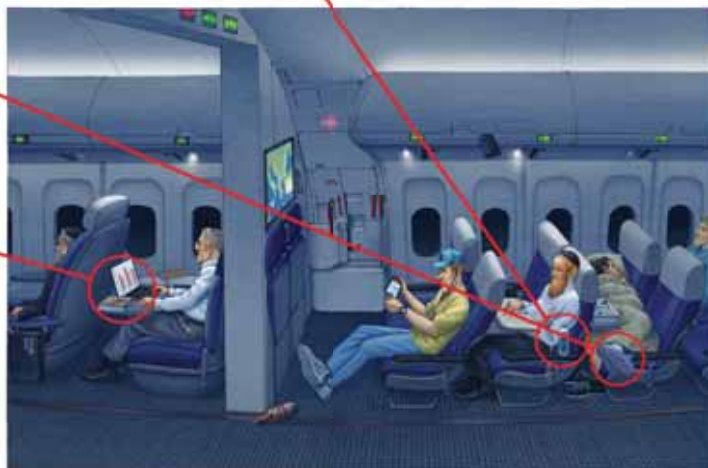
Le vol (Pages 20 -21)

9. Le touriste a sorti une couverture et des chaussons, tandis que l'homme d'affaires a sorti un ordinateur portable et des dossiers. Ils ont sorti ces objets de leurs sacs à main, pour ce faire, ils ont dû ouvrir les compartiments à bagages.

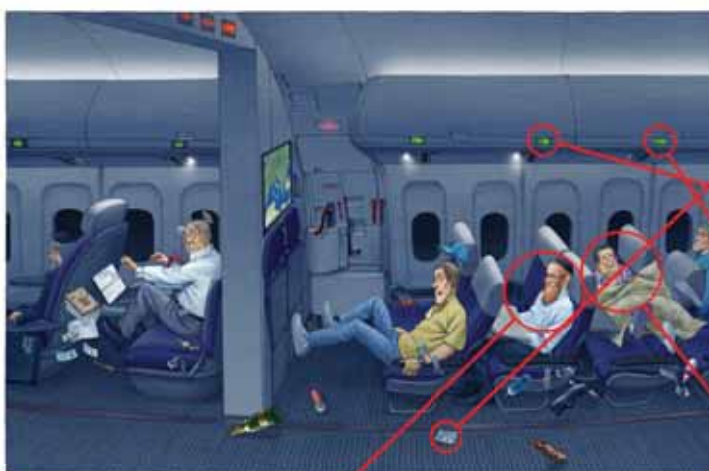


8. À côté de l'Avrekh se trouve une bouteille d'eau qui n'était pas dans son sac (voir page 10), il ne l'a pas achetée dans le duty-free (voir réponse 2 aux pages 14-15). Il en résulte qu'il l'a achetée pendant le vol.

10. Tout passager habitué aux vols sait qu'il est possible de demander une couverture aux agents de bord pendant le vol (voir réponse 7 ici), cependant, le touriste, qui volait pour la première fois, n'en était pas informé (voir réponse 4 aux pages 12-13).



Trou d'air (Pages 22-23)

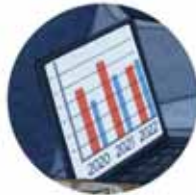


8. Sur le billet de l'Avrekh (voir réponse 7 ici), le siège 7H est indiqué, mais il est assis à la rangée 6. Le touriste occupe sa place.

9. Le touriste est monté dans l'avion avant l'Avrekh (voir réponse 9 aux pages 12-13). Lors de son entrée par l'avant de l'avion (du côté gauche), il a vu que le numéro 6GH écrit sur le compartiment à bagages était situé au-dessus de la troisième rangée de la classe économique. Par manque d'expérience (voir réponse 4 aux pages 12-13), il s'est trompé et s'est assis à la rangée 7.

10. L'Avrekh, qui est entré le dernier dans la cabine (voir réponse 9 aux pages 12-13), a découvert que sa place était occupée. Après que les stewards ont fermé les portes de l'avion, il s'est assis à un siège libre afin d'éviter tout conflit.

Le commandant de bord (Page 24)



6. L'année grégorienne est 2023 (voir réponse 1 aux pages 20-21), l'année de naissance du commandant de bord est 1974. Un calcul simple montre qu'il a aujourd'hui 49 ans.

7. Le commandant de bord a accroché son chapeau plus haut que celui du copilote (voir réponse 5 ici), probablement parce qu'il était plus confortable pour lui, étant donné qu'il est plus grand que son adjoint.

Les hôtesse et stewards (Page 25)

6. La poignée de la grande bouilloire est orientée vers la droite, laissant entendre que seul quelqu'un qui utilise sa main droite la laisse ainsi. Comme cela ne pouvait pas être le jeune steward (voir réponse 3 ici), cela devait être le steward plus âgé.

7. La poignée de la bouilloire du thé noir est orientée vers la droite, utilisée par le steward plus âgé (voir réponse 6) qui sert la classe affaires (voir réponse 2 ici), et la poignée du thé vert est orientée vers la gauche, ce qui indique que le thé vert a été commandé depuis la classe économique, desservie par le jeune steward.



8. Tefilat Haderekh (la prière du voyage), comme nous l'avons dit dans la réponse 9 à la page 16-17, l'Avrek a béni sur son chemin vers l'aéroport. Pendant le vol, le jeune homme a béni Al Nétilat Yadaïm (pour le 'lavement des mains' - voir réponse 3 à la page 18-19), Hamotsi (Bénédiction sur le pain - voir réponse 1 à la page 18-19), Birkat Hamazone (la bénédiction du repas), Chéakol (voir réponse 8 à la page 20-21) et Boré Néfachot.

9. Sur le Talmud est posé un livret du Daf Hayomi (page quotidienne du Talmud). La date grégorienne d'aujourd'hui est le 9 août (voir réponse 1 à la page 24) année 2023 (voir réponse 1 à la page 20-21). Selon le calendrier, la date hébraïque d'aujourd'hui est le 22 Av 5783. La page du jour pour cette date est le traité Guittin page 85.

10. A) Le touriste n'a pas compris le contenu des instructions qui étaient en anglais (voir réponse 1 à la page 12-13) et a fermé le volet de la fenêtre pendant le décollage (voir réponse 5 à la page 14-15).

B) Pendant le vol, on propose aux passagers plusieurs types de repas au choix. Le touriste aurait pu demander un repas sans pâtes (voir réponse 5 à la page 20-21).

C) Lors du contrôle des passeports, tous tiennent un passeport dans leur main et le touriste tient un dictionnaire hébreu-anglais (voir page 30).

L'atterrissage (Pages 28-29)

8. Dans le sac du sportif se trouve un poids d'au moins environ 5 kilogrammes (voir p. 8 et réponse 10 aux p. 10-11), son sac est le plus lourd.

9. Dans le sac du jeune homme se trouvent une pochette de Teflin (phylactères), trois jouets en plastique, une brosse à dents et une paire de chaussettes (voir p. 10). C'est plus léger que la couverture en duvet, l'oreiller et les chaussons du touriste (voir réponse 6 aux p. 20-21) et que l'ordinateur portable, les deux classeurs et le paquet de documents de l'homme d'affaires (voir réponse 9 ici).

10. Le propriétaire de l'objet perdu est l'homme d'affaires (voir réponse 5 ici). Tant qu'il avait une horloge sur l'écran de l'ordinateur portable, il n'avait pas besoin d'une montre-bracelet. Mais en sortant de l'avion, lorsqu'il voudra savoir l'heure, il cherchera dans sa poche et découvrira la perte. Cela se produira dans peu de temps, car les hommes d'affaires vérifient toujours l'heure.

Contrôle des passeports (Pages 30-31)

9. La date d'émission du passeport est le 29/03/2018. Selon la date de naissance (voir réponse 8 ici) ce jour-là, le sportif avait 19 ans et demi.



8. Dans le passeport du sportif figure la date de naissance - 09/09/1998. La date d'aujourd'hui est le 9 août (voir réponse 1 à la p. 24) de l'année 2023 (voir réponse 1 à la p. 20-21). Il apparaît que dans un mois, il aura 25 ans.

10. Certes, l'homme d'affaires est descendu de l'avion en premier (voir réponse 2 aux p. 28-29) mais il est revenu après un certain temps (voir réponse 5 ici). Entre-temps, le sportif et le touriste ont avancé dans la file pour le contrôle des passeports.



Réception des bagages (Pages 32-33)



9. Le propriétaire de la valise bleue n'est pas ici (voir réponse 5 ici), il a probablement été retardé au contrôle des passeports. S'il avait été un citoyen britannique, il serait arrivé à la réception des bagages parmi les premiers.



8. Le sportif a été forcé d'ouvrir sa valise au check-in pour transférer le poids dans son bagage à main (voir réponse 10 à la p. 10-11).



10. Immédiatement après avoir reçu ses bagages, le sportif transférera le poids de son bagage à main dans celui-ci (voir réponse 10 à la p. 10-11).

8. L'homme d'affaires et le touriste attendent toujours la réception de leurs bagages (voir réponse 6 aux p. 32-33).



9. L'homme qui suit le sportif (voir réponse 6 ici) et l'homme tenant une guitare avec un 'smiley' (voir p. 28) sont également arrivés sur ce vol.



10. À la sortie, une personne tenant une pancarte sur laquelle est inscrit 'JAKOB GROSS' attend ; c'est le nom de l'homme qui accompagne le sportif (voir réponse 6 ici).







